

Les taxis de la Marne

Les 6 et 7 septembre 1914, sur ordre du général Gallieni, environ 600 taxis parisiens ainsi que quelques cars sont réquisitionnés pour transporter les hommes des 103^{ème} et 104^{ème} régiments d'infanterie envoyés en renfort de Paris vers le champ de bataille.

Les véhicules sont en majorité des Renault AG1 Landalet roulant à une vitesse moyenne de 25 km/h et pouvant transporter cinq soldats. Après les avoir déposés, les chauffeurs de taxi rentrent à Paris et sont payés d'après les indications portées au compteur, comme pour n'importe quelle course.

Cette opération permit d'acheminer rapidement entre 3 000 et 5 000 hommes selon les sources, mais nullement de renverser le cours de la première bataille de la Marne. Les troupes transportées étaient des hommes épuisés, ayant déjà essuyé de lourdes pertes et qui ne tiendront que des positions défensives en seconde ligne, sans jamais subir d'assaut direct.

Si sur un plan militaire, la contribution des taxis est quasi nulle, cette manœuvre inédite eut une réelle portée psychologique sur la population, l'épopée devenant rapidement un symbole d'unité et de solidarité nationale.