

# Inauguration du pont de Khabarovsk

5 octobre 1916

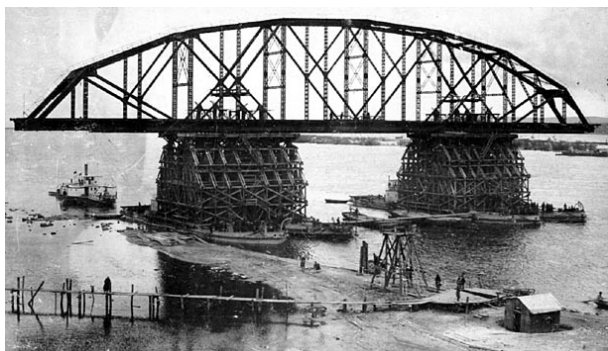
Khabarovsk est la capitale administrative du kraï<sup>1</sup> de Khabarovsk et la deuxième plus grande ville de l'Extrême-Orient russe après Vladivostok<sup>2</sup> (distante de 800 km). Elle est située au confluent du fleuve Amour<sup>3</sup> et de son affluent l'Ooussouri<sup>4</sup>, à environ 30 kilomètres de la frontière chinoise.

Amené par le fleuve Amour, un régiment fonde en 1858 un poste militaire nommé Khabarovska en l'honneur de l'explorateur du XVII<sup>e</sup> siècle Ierofeï Khabarov<sup>5</sup>. En 1872, les militaires construisent le port fluvial mais le fleuve étant pris par les glaces de mi-novembre à avril, il est décidé de doubler le fleuve par la voie ferrée nommée « Transsibérien ». Elle relie Moscou à Vladivostok (ligne d'origine) sur 9 288 km et traverse plus de 990 gares (de nos jours, le voyage dure une semaine). La majorité de la population de la Sibérie se concentre le long du Transsibérien.

Cette ligne est voulue par le tsar Alexandre III<sup>6</sup> dès 1891 pour relier les confins de l'empire. *« J'ordonne que l'on procède dès à présent à la construction d'une voie de chemin de fer ininterrompue à travers toute la Sibérie, dans l'objectif de relier les abondants dons de la nature des régions sibériennes au réseau des communications ferroviaires internes... Je vous charge (tsarévitch Nicolas) du lancement du chantier à Vladivostok... de la Grande Route du rail de Sibérie. »*

En 1904, la ligne autour du lac Baïkal<sup>7</sup> est achevée. La voie ferroviaire, doublée par les navires à vapeur de l'Amour, passe par la Mandchourie dont la perte en 1907 pose des problèmes d'exploitation. Aussi, en 1908, la construction du chemin de fer se poursuit à travers une taïga épaisse et de vastes marais, dans des conditions climatiques extrêmes. Sur plus de 2 000 km, des bagnards bâtissent sur les marais tout un réseau de tranchées et de canaux temporaires à base de planches de bois.

Les constructeurs se trouvent alors devant un nouveau problème à Khabarovsk : comment



construire un pont sur l'Amour, fleuve large de trois kilomètres, profond de 14 mètres, au courant rapide, soumis à de grandes crues, à la force destructrice de la fonte des glaces... La solution retenue est celle de l'ingénieur Lavr Proskouryakov<sup>8</sup> : poser un pont en treillis. Il faut

alors, en 26 mois, construire les 2 600 mètres de pont, le plus grand d'Eurasie à l'époque. Jusqu'à 10 000 personnes travaillent nuit et jour sur le chantier. Les énormes treillis métalliques destinés au pont sont fabriqués à Varsovie, livrés en pièces détachées à Odessa puis à Vladivostok par la mer. Ils arrivent enfin jusqu'à Khabarovsk sur des plateformes ferroviaires.

La Première Guerre mondiale retarde les travaux : les ouvriers expérimentés commencent à partir au front et rapidement le chantier ne peut plus compter que sur des employés de hasard et des bagnards. De plus, à l'automne 1914, un croiseur allemand, le *Emden*, coule dans l'océan Indien le navire transportant les deux derniers treillis métalliques qu'il faut faire refabriquer au Canada.

Le 5 octobre 1916, se déroule la cérémonie de bénédiction en la présence du tsarévitch Alexeï Nikolaïevitch dont le pont prend le nom.

Le pont coûta 13,5 millions de roubles (presque l'équivalent des dépenses militaires pour l'année 1916). Le Transsibérien coûta, quant à lui, près d'un million et demi de roubles or au budget de l'Empire russe.

---

<sup>1</sup> **Kraï** (territoire, province, signifie aussi frontière ou fin) : terme employé pour désigner certaines régions de Russie. Kraïs, oblasts et républiques ont le même statut constitutionnel.

<sup>2</sup> **Vladivostok** (« qui domine l'Est ») : Ville portuaire de l'Est de la Russie fondée en 1859. Cette base militaire sur la mer du Japon est le port le plus important de la côte Pacifique et de l'Extrême-Orient russe.

<sup>3</sup> **Amour** : fleuve d'Asie long de 4 354 km. Premier fleuve de Sibérie et le 4<sup>e</sup> d'Asie.

<sup>4</sup> **Oussouri** : rivière d'Asie longue de 897 km, affluent du fleuve Amour. Elle forme une partie de la frontière entre la Russie et la Chine. Elle prend sa source au nord-est de Vladivostok et est gelée de novembre à avril.

<sup>5</sup> **Ierofeï Pavlovitch Khabarov (1603-1671)** : paysan russe de la région de Veliki Oustioug qui explore les fleuves Léna et Amour dont il trace la première carte.

<sup>6</sup> **Alexandre III (Alexandre Alexandrovitch Romanov, 1845-1894)** : avant dernier tsar de Russie, connu pour être à l'origine du renversement des alliances et du rapprochement avec la France à partir de 1888-1890 pour lequel il n'a aucune sympathie. C'est sous son règne que la Russie achève la conquête de l'Asie centrale.

<sup>7</sup> **Lac Baïkal** : lac situé dans le sud de la Sibérie, en Russie orientale, constituant la plus grande réserve d'eau douce liquide à la surface de la Terre. Il s'étend sur 636 km pour une superficie de 31 722 km<sup>2</sup> ce qui en fait le 6<sup>e</sup> lac au monde.

<sup>8</sup> **Lavr Dmitrievitch Proskouryakov (1858-1926)** : ingénieur civil russe, une des plus hautes autorités de l'empire russe et du début de l'Union soviétique en ingénierie des ponts. Il conçoit plusieurs ponts pour le Transsibérien entre 1897 et 1916.